



Comune di Bagnara di Romagna

RIQUALIFICAZIONE STRADALE DI VIA TRUPATELLO E VIA LUNGA

PROGETTO DEFINITIVO

DATA

21/10/2021

CODICE

RICB

TITOLO DELL'ELABORATO

Relazione integrativa per Area Tecnica
Comune di Bagnara per ampliamento strada

COMMITTENTE:

Comune di Bagnara di Romagna
P.za Guglielmo Marconi, 2
48031 Bagnara di Romagna (RA)

PROGETTISTI:

Ing. Piergiorgio Tataranni
Ing. Michela Campesato

Il Sindaco:

Dott. Riccardo Francone

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE/MOTIVAZIONE



INDICE

0.1	PREMESSA	2
0.2	Punto 18: Redazione di un cronoprogramma dell'opera ed agli elementi necessari ai fini del rilascio del parere della Soprintendenza in quanto trattasi di zona caratterizzata da elementi dell'impianto storico della centuriazione (SCT06).	2
0.3	Punto 19: Indicazione della distanza dall'incrocio del nuovo accesso carraio posizionato sopra al tombamento del canale consorziale.....	2
0.4	Punto 20: Elaborato grafico aggiornando l'innesto della strada ampliata alla rotonda nella zona del cimitero per il quale, dall'attuale rappresentazione appare un restringimento non in conformità al DM 05/11/2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.	2
0.5	Punto 21: Elaborati grafici con la rappresentazione delle opere compensative proposte dai frontisti in fase di concertazione e la computazione delle relative spese.....	2
Allegato A: Cronoprogramma dell'opera		
Allegato B: Planimetria incrocio		
Allegato C: Planimetria con rotatoria		
Allegato D: Computo per opere compensative		



0.1 PREMESSA

Il presente documento tecnico ha lo scopo di fornire indicazioni e delucidazioni in merito alle integrazioni richieste dall'Area Tecnica del Comune di Bagnara di Romagna, circa il progetto di riqualificazione stradale di via Trupatello e via Lunga in Bagnara di Romagna (RA).

In particolare ci si riferisce ai soli punti 18, 19, 20 e 21 dell'elenco delle integrazioni richieste da ArpaE con pec del 27 settembre 2021 (SINADOC n° 20676/2021, Rif. Emilia-Romagna n. PG/740593 del 20/08/2021, Fascicolo n. 1317/26/2021).

Nei successivi paragrafi sono quindi riportati chiarimenti ed integrazioni secondo quanto richiesto.

0.2 Punto 18: Redazione di un cronoprogramma dell'opera ed agli elementi necessari ai fini del rilascio del parere della Soprintendenza in quanto trattasi di zona caratterizzata da elementi dell'impianto storico della centuriazione (SCT06).

Il cronoprogramma dell'opera è stato ora allegato ai documenti tecnici del Progetto Definitivo (Allegato A). Si presume una durata di 120 giorni naturali consecutivi.

Per quanto riguarda il rilascio del parere della Soprintendenza, è stato consegnato in febbraio 2020 (prot. n.1837 del 12 febbraio 2020) alla Soprintendenza di Ravenna il Documento di Valutazione Archeologica Preventiva, redatto dallo studio Limes Soc. coop. a r.l.

0.3 Punto 19: Indicazione della distanza dall'incrocio del nuovo accesso carraio posizionato sopra al tombamento del canale consorziale.

La distanza dall'incrocio del nuovo accesso carraio posizionato sopra al tombamento del canale consorziale è stato opportunamente quotato in planimetria (Allegato B).

0.4 Punto 20: Elaborato grafico aggiornando l'innesto della strada ampliata alla rotonda nella zona del cimitero per il quale, dall'attuale rappresentazione appare un restringimento non in conformità al DM 05/11/2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La planimetria è stata aggiornata con il rilievo della rotatoria della zona del cimitero, non ancora esistente al momento del rilievo dello stato di fatto, necessario per la redazione del Progetto Definitivo (Allegato C). Il raccordo della nuova piattaforma stradale con il braccio di innesto della rotatoria esistente è stato progettato secondo quanto indicato dal DM 05/11/2021.

0.5 Punto 21: Elaborati grafici con la rappresentazione delle opere compensative proposte dai frontisti in fase di concertazione e la computazione delle relative spese.

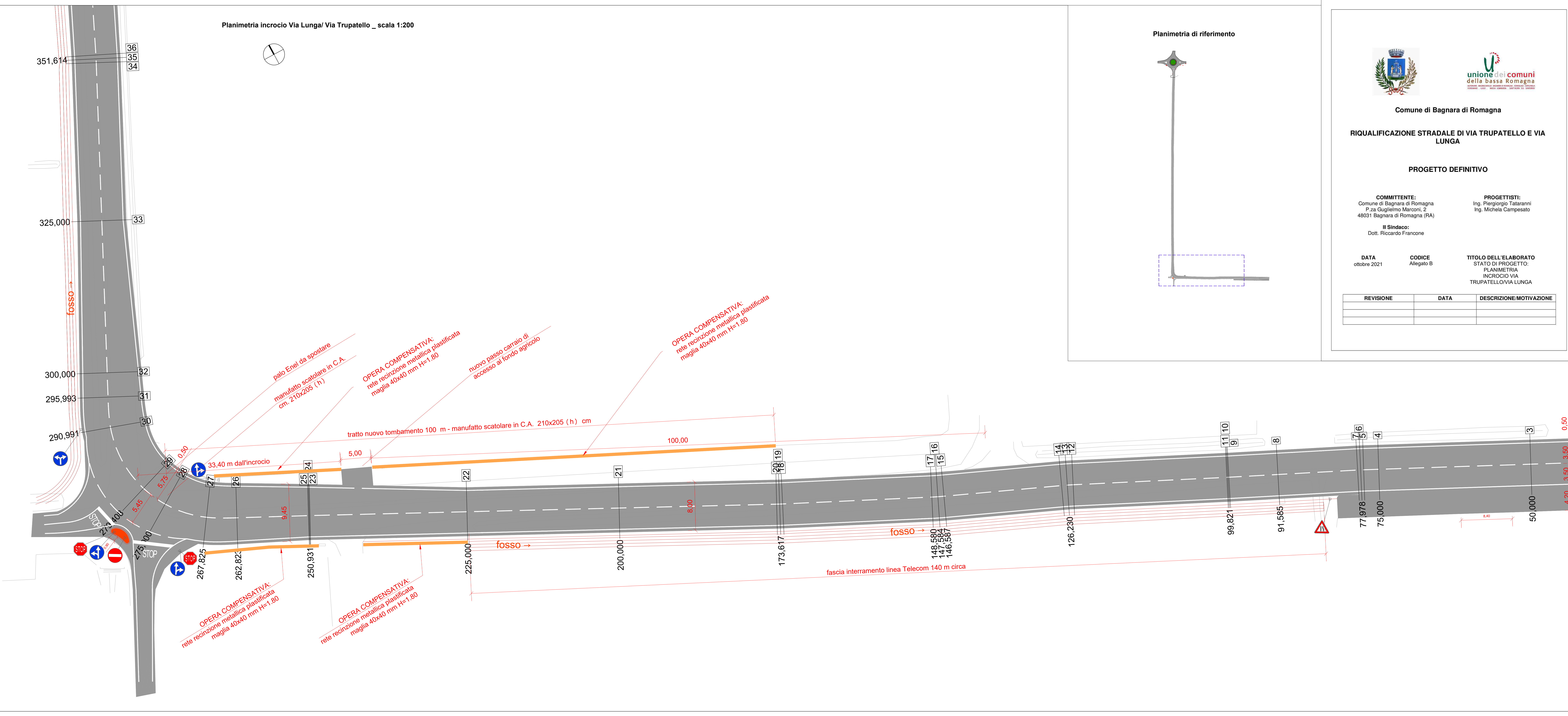
Le opere compensative proposte dai frontisti in fase di concertazione sono state indicate nell'elaborato Allegato B. In particolare è prevista una recinzione in rete metallica plastificata a maglia quadrata 40x40 mm, fronte strada a delimitazione delle particelle, 898 (sub. 4), 496, 113, 114 e 115.

Le spese relative alle opere compensative sono già state inserite nel quadro economico dell'opera e comunque sono esplicitate nell'Allegato D.

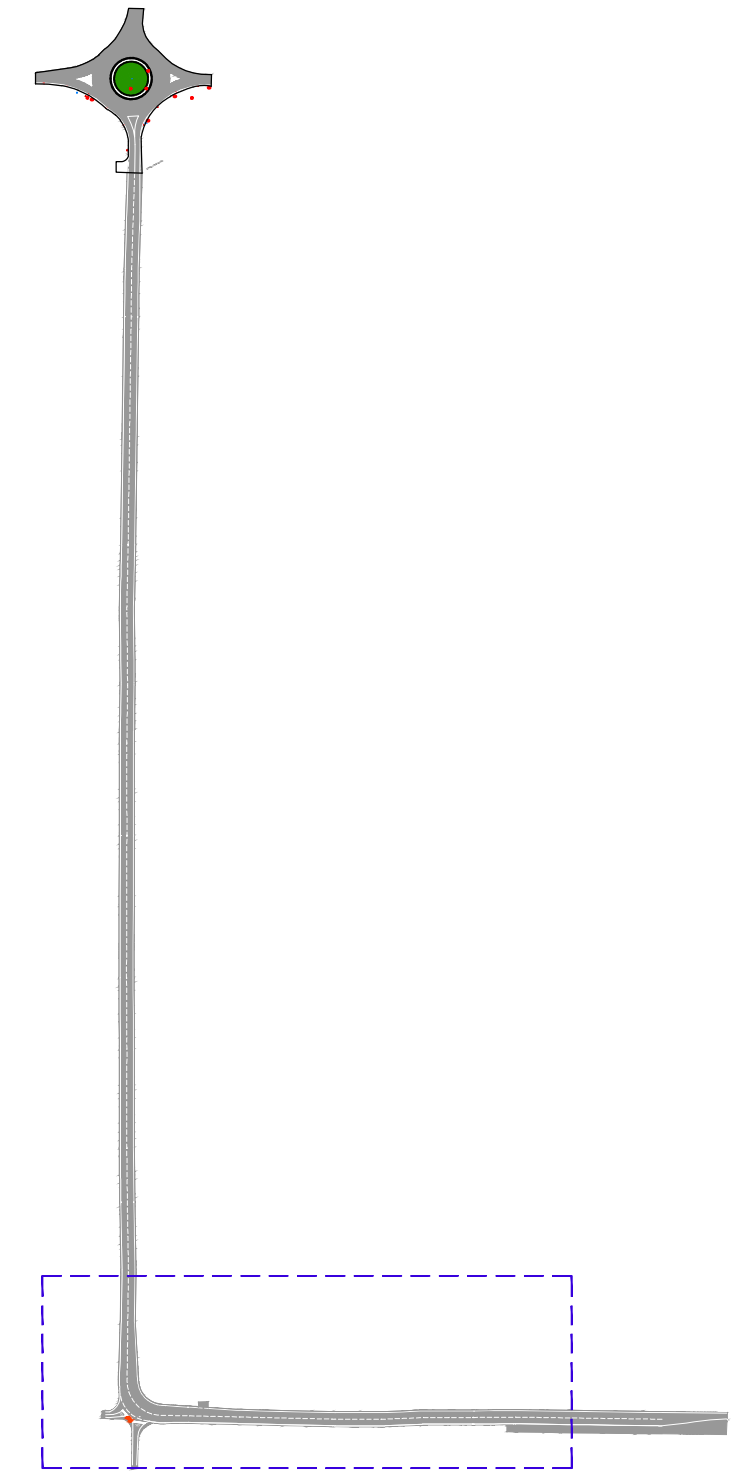
<p align="center">RIQUALIFICAZIONE STRADALE DI VIA TRUPATELLO E VIA LUNGA</p> <p align="center">CRONOPROGRAMMA</p>	
--	--

[illegible]

Planimetria incrocio Via Lunga/ Via Trupatello _ scala 1:200



Planimetria di riferimento



Comune di Bagnara di Romagna

RIQUALIFICAZIONE STRADALE DI VIA TRUPATELLO E VIA LUNGA

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE:
Comune di Bagnara di Romagna
P.za Guglielmo Marconi, 2
48031 Bagnara di Romagna (RA)

PROGETTISTI:
Ing. Piergiorgio Tataranni
Ing. Michela Campesato

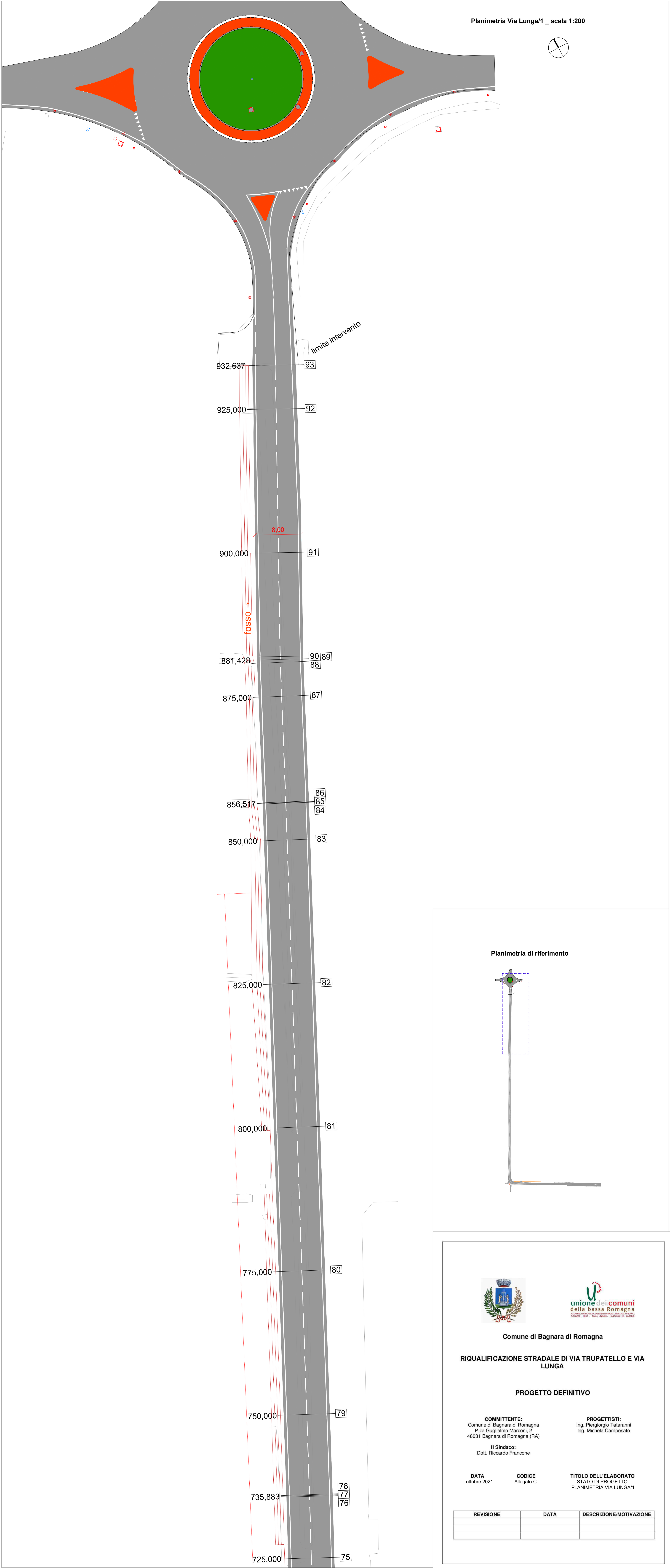
Il Sindaco:
Dott. Riccardo Francone

DATA
ottobre 2021

CODICE
Allegato B

TITOLO DELL'ELABORATO
STATO DI PROGETTO:
PLANIMETRIA
INCROCIO VIA
TRUPATELLO/VIA LUNGA

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE/MOTIVAZIONE



COMPUTO METRICO

OGGETTO: RIQUALIFICAZIONE STRADALE DI VIA TRUPATELLO E VIA LUNGA -
opere compensative

COMMITTENTE: Eurovo srl

Data, 20/10/2021

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
1 16.STR.050. 085	Recinzione in rete plastificata a maglia quadrata di mm. 40x40, formata con filo di ferro zincato del diametro di mm. 2 (diametro esterno mm. 2,9) a maglia sciolta, a semplice torsione, vivagnata ai due bordi, con i fili terminali piegati a tripla torsione e disposti ad aculeo, protetta da un rivestimento a base di polimeri vinilici di colore a scelta della D.L., compound di p.v.c. tale da garantire stabilità nei confronti della luce solare e degli agenti atmosferici, inalterabilità dei colori, insensibilità alle variazioni termiche e all'azione degli agenti presenti nell'aria, e infiammabilità; posta in opera, anche in pendenza, mediante le opportune legature in filo di ferro zincato e plastificato, su paletti con sezione a T a spigoli tondi, dimensioni da mm. 60x60x7 a mm. 80x80x9 (in alternativa paletti a sezione circolare plastificati - tipo per recinzione) compresi i fili di tesatura in filo di ferro zincato e plastificato, del diametro esterno mm. 3,2, di cui due sui bordi della rete ed altri nella rete stessa, in numero non inferiore ad uno ogni ml. 1,00 di altezza della rete, per rete con maglia. Per reti fino a 2,00 mt., compresa la fornitura dei paletti ed escluso sole le opere murarie. h=1.80 m confine proprietà private lato sud lato nord *(lung.=21+68)							
			40,00	1,800		72,00		
			89,00	1,800		160,20		
	SOMMANO m2					232,20	15,42	3'580,52
2 A01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggetto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) plinti recinzione metallica *(par.ug.=(40+89)/2+,5)	65,00	0,30	0,300	0,500	2,93		
	SOMMANO m³					2,93	5,23	15,32
3 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S3 (semifluida) o S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri e magisteri previsti dalle vigenti norme incluso l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mm²) plinti recinzione metallica *(par.ug.=(40+89)/2+,5)	65,00	0,30	0,300	0,500	2,93		
	SOMMANO mc					2,93	145,96	427,66
	Parziale LAVORI A MISURA euro							4'023,50
	T O T A L E euro							4'023,50
	Data, 20/10/2021							
	Il Tecnico							
	A R I P O R T A R E							